



Statens vegvesen



Nytt om Datakatalogen

NVDB-forum

24. september 2024

Datakatalogen mm



Statens vegvesen

- Datakatalogen
- Noen tema vi jobber med – med/uten endring på data
- Heve kvalitet på data på tvers av dataansvarlige
- Overføring av data fra NVDB til NRL Nasjonalt Register over Luftfartshinder

Datakatalogen

- Ny versjon 2.38 7.oktober
- Løpende info om Datakatalogen er tilgjengelig på <https://www.vegdata.no/datakatalogen/datakatalogversjoner/>
- Endringslogg sist oppdatert 20. oktober
- Det vil bli en del suppleringer denne uka. Endringslogg oppdateres fram til 1. oktober.
- Objektlist: Få endringer .
- Arbeid med produktspesifikasjoner pågår fortsatt. Vi jobber med bedre oversikt på NVDB.no
- Ny medarbeider Datakatalogen/Datakvalitet: Andreas Gangstad Rygg ble ansatt i 100% fra 1.juni.

Noen tema vi jobber med nå – med/uten endring på data

- Trafikkregistreringsstasjon – Trafikkregistreringspunkt – Sensor i vegbanen
 - Data skal synkroniseres med Trafikkdatasystemet (TD)
 - Gjort tilpasninger i Datakatalogen, bla opprettet ny vegobjekttype Trafikkregistreringspunkt.
 - Det vil bli gjort en avstemning av data nå de nærmeste ukene.
 - Egengeometri med kvalitetsinformasjon beholdes.
- Holdeplassutrustning
 - Oppdateringer gjennomføres for synkronisering med Nasjonalt Stoppestedsregister NSR.
 - Ny produktspesifikasjon. Behov for noen justeringer.
- Nødstyreskap
 - Endret til egen vegobjekttype i Datakatalogen
 - Ca 900 forekomster i NVDB må endres
 - Gjøres med «script»
- Gjennomgang av Href
 - Intensjon: Datakatalogen bestemmer hvilke geometriegenskapstyper som skal kunne ha Href og ikke vha styringsparameter «Høydereferanse_tall»
 - Vi har gjort analyse av Href-bruk i NVDB: Href brukt på flere vegobjekttyper enn forventet
 - Foreløpig konklusjon:
- Elektrisk anlegg – fordeling
 - Skal finnes minst 1 fordeling i tilknytning til alle elektriske anlegg
 - Gjennomført for riksvegnettet der det var mangel

Heve kvalitet på data i NVDB på tvers av dataansvarlige

- Eksempel
 - Vegobjekter uten stedfesting til vegnett (gjennomført)
 - Vegobjekter stedfestet til detaljert vegnett (gjennomført)
 - Logiske feil med datoer og versjoner (delvis gjennomført)
 - Geometri, linje til flate (gjennomført)
 - Geometri, unødvendig mange punkt i linje/flate (Analyser gjennomført)
 - Duplikater
 - Overlapp som ikke er i henhold til Datakatalogen
 - Logiske feil angående relasjoner
 - Data på konnekteringslenker som ikke skal være på konnekteringslenker
 - mm
- Vi har i gang egen arbeidsgruppe som jobber med slike saker. Arbeidet vil fortsette utover høsten.
- Vesentlige endringer blir varslet. Mindre justeringer kan bli gjennomført uten varsling

Overføring NVDB - Nasjonalt Register over Luftfartshinder NRL

- Status så langt
 - Datakatalogen er oppdatert med aktuelle nye egenskapsdata (så langt vi har oversikt over behov nå)
 - Vi går for løsning der de enkelte vegobjekt som skal overføres må merkes av dataeier med at de skal overføres og er kvalitetssikra
 - Vi lager løsning for luftspenn og lysmast i første omgang. Bru, bardun, etc må legges inn manuelt i NRL via Web-klient inntil videre
- Grov plan fra Statens Vegvesen:
 - Kravspesifikasjon ferdig innen november.
 - Start utvikling nov/desember. (Utvikling kan ikke starte før detaljert kravspesifikasjon er klar).
 - Første versjon i prod i mars/april. Dette vil være en minimumsløsning, men den skal gjøre jobben.
- Arbeid med å forberede data i NVDB kan starte.
- Kartverket oppfordrer også til å rydde i eksisterende data i NRL, ikke minst sørge for riktig eier. Det er typisk at det opereres med ulike varianter av samme eier.