



# Statens vegvesen

## Referat

**Dato:** 25.09.2024  
**Tid:** 0900-1300

**Referent:** Geir Magnus Tunland

## Samarbeidsforum for Nasjonal vegdatabank (NVDB-forum)

<b>Møtenr:</b>	3-2024
<b>Sted:</b>	Teams
<b>Møteleder:</b>	Espen Sveen
<b>Til stede:</b>	Representanter fra Nye veier AS, fylkeskommuner, Statens vegvesen og kommuner, inkludert Norsk Kommunalteknisk Forening og Vegforum for byer og tettsteder

Saksn	Sak	Ansvarlig
	<b>Faste saker:</b>	
1	<b>Velkommen</b>	Espen Sveen/SVV
2	<b>Forrige referat</b> Ingen spørsmål/kommentarer til forrige referat.	Espen Sveen/SVV
3	<b>Vegdataforskriften</b> <i>Se presentasjon 3 - Status Vegdataforskriften til NVDB-forum</i>  Forskriften skal tre i kraft 1.1.2025. Vilrid orienterte om hva som må på plass før. Handler mye om samarbeid, medvirkning og dialog.  De viktigste endringene i revidert Vegdataforskrift: <ul style="list-style-type: none"><li>• Lovpålagt faglig samarbeid.</li><li>• SvV skal lede samarbeidet som nasjonalt fagorgan.</li><li>• Gjelder hele det offentlige vegnettet.</li></ul> Vilrid tar gjerne input på veien videre.	Vilrid Merete Frantzen/SVV

	<p>Kort oppsummert: Det forberedes på nye krav fra 1. januar 2025. Må sammen finne løsninger for samarbeidet. Og hvordan man sikrer representanter fra alle enheter.</p> <p>Derfor blir det <b>workshop 14. november</b>, sannsynligvis i Trondheim. Tema blir hvordan samarbeide i NVDB når forskriften trer i kraft. Innkalling kommer.</p>	
4	<p><b>System og verktøy</b>  <i>Se presentasjon 4 - 20240924 - TORGJE - NVDB-forum 3-2024 - System og verktøy</i></p> <p>Torbjørn presenterte siste nytt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>API-Les:</b> Jobbes med forbedringer. Ny indeksering av Riksveggrute, Vegforvalter og Adresse (Gate).</li> <li>• <b>API-skriv:</b> Oppgradert teknisk gjeld. Fremover oppgradering til V4.</li> <li>• <b>Vegkart:</b> Klargjøring for V4. I dag to store kjente problem (farge fungerer ikke og tilfeldig feil uten årsak). Fremover skal det jobbes med visuelt løft og funksjonsgjennomgang. <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Ønske om kort URL for visning. Generelt har det vært jobba med URL i det siste. Men Torbjørn tar med innspillet.</li> </ul> </li> <li>• <b>Datafangst 1.0:</b> Flytter enda mer til sky. Fjerner backend funksjonalitet. Forventer noe bedring, men vil nok aldri bli raskt.</li> <li>• <b>Datafangst 2.0:</b> Nærmer seg release av første fullversjon. Leier ressurser fra andre prosjekt.</li> <li>• <b>Datakatalog:</b> Ny/forbedret web-visning. Utfase Java. Fremover ønskes ny dynamisk registreringsklient. Enklere å melde behov for endringer f.eks.</li> <li>• <b>FiksVegdata:</b> Gjør nå et løft på tjenesten. Rette feil og legge til manglende funksjonalitet.</li> <li>• <b>Overføringsklient:</b> Utbedrer mangler i EKOM-løsningen.</li> <li>• <b>Info NVDB.no:</b> Overføres til nytt system. <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Alt samles under en inngangsportal.</li> </ul> </li> </ul>	Torbjørn Gjendem/SVV
5	<p><b>Nytt fra Datakatalogen</b>  <i>Se presentasjon 5 - 20240924_Datakatalog_NVDB_forum</i></p>	Vilhelm Børnes/SVV

	<p>Neste versjon kommer 7. oktober  Info om endringer her:  <a href="https://vegdata.no/datakatalogen/datakatalogversjoner">https://vegdata.no/datakatalogen/datakatalogversjoner</a></p> <p>Nye produktspesifikasjoner skal informeres om på  nvdb.no.</p> <p>Ellers jobbes det bl.a med disse temaene:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Synkronisering med Trafikkdatasystemet.</b></li> <li>• <b>Holdeplassutrustning – Nasjonal stoppestedsregister</b></li> <li>• <b>Nødstyreskap</b> – 900 forekomster endres med script.</li> <li>• Gjennomgang av <b>Href</b> – høydeinformasjon. Hvor høyden er innmålt.</li> <li>• <b>Elektrisk anlegg</b> – fordeling</li> </ul> <p>Kommer ønske om å merke i Datakatalogen hvor masterdata er, og hva man har lov å redigere hvor.</p> <p>I tillegg gjøres et arbeid for å heve kvaliteten på data på tvers av dataansvarlige. F.eks vegobjekter uten stedfesting, geometri, linje til flate, duplikater etc. Vesentlige endringer blir varslet, mindre justeringer kan bli gjennomført uten varsling.</p> <p>Til slutt en orientering om overføring av data fra NVDB til Nasjonal register for luftfartshinder. Dataene må manuelt merkes for de det er aktuelt å overføre. Det kommer kravspesifikasjon ferdig innen november. Første versjon i prod mars/april. Kartverket oppfordrer også til å rydde i eksisterende data i NRL. Sørge for riktig eier.</p>	
6	<p><b>Nytt om vegnett</b>  <i>Se presentasjon 6 – 20240924 NVDB Forum – Vegnett</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mange fortau og gangveger er på plass i NVDB. Se <a href="#">Stedfesting av objekter på fortau og annet vegnett for gående og syklende   Nasjonal vegdatabank (NVDB) (vegvesen.no)</a>.</li> </ul>	Linda Støeng/SVV

	<p>Er en del stedfestingsfeil til fortau. F.eks belysningspunkt til veg er havnet på fortau. Lages nå regler i skriv for å unngå dette. Feil skal rettes automatisk.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Feltstrekning</b> får nye egenskaper. Eksempel er antall felt på en veg. Info kommer på NVDB.no</li> <li>• <b>Oppdatering av kategori 1-data</b> skal gjøres av SVV. Noen hadde feilaktig fått rettighet, men dette er ryddet opp i. Det vil likevel bli aktuelt for andre vegforvaltere å oppdatere enkelte kategori 1-data som f.eks fartsgrense. Vil diskutere behov for ekstra opplæring før slike rettigheter gis.</li> <li>• Egen <b>prosess i kvalitetssystemet</b> til Statens vegvesen ved behov for nye vegnummer på ERF-veg. Ved behov for endring, ta kontakt med vegnettsforvalter i ditt fylke, eller benytt kontaktskjema til NVDB.</li> </ul>	
	<p><b>Innmeldte saker:</b></p> <p>Statens vegvesen (SVV), Nye Veier AS (NVAS), Fylkeskommune (FK), kommune (K)</p>	
7	<p><b>Handlingsplan for datakvalitet i NVDB (SVV)</b>  <i>Se presentasjon 7 – 2024-09-24 Handlingsplan for datakvalitet – NVDB forum</i></p> <p>Handlingsplanen nærmer seg ferdig og er i gang med forankring. Ønsker tilbakemelding og spørsmål i etterkant.</p> <p>Hovedgrunn for handlingsplanen er behov for å samle alle initiativ og prioritere tiltak for økt datakvalitet.</p> <p>Kristin opplyste om hva handlingsplanen skal løse.</p> <p>Videre arbeid nå er iverksetting av ulike prosjekter innenfor datakvalitet. I tillegg pågår det andre prosjekt i Digital drivkraft allerede. Et nytt prosjekt «Konsept for</p>	Kristin Nasset/SVV

	<p>objekt» er satt i gang for å forstå objektene. Forstå krav til registrering og kvalitet. De som vil være med i prosjektet, ta kontakt med <a href="mailto:kristin.nesset@vegvesen.no">kristin.nesset@vegvesen.no</a>.</p>	
8	<p><b>Visualisere datakvalitet i dashboards – status (SVV)</b>  <i>Se presentasjon 8 – 240924 Kvalitetsrapport NVDB forum</i></p> <p>Irnis presenterte status og plan fremover.</p> <p>Det er laget kvalitetsrapport for rekkverk. Videre i høst lages det kvalitetsrapporter for fire andre vegobjekter.</p> <p>Det ble vist demo fra rekkverksrapporten: <a href="#">Kvalitetsrapport for vegobjektet rekkverk   Statens vegvesen</a>. Dataene i rapporten skal oppdateres automatisk, men gjør ikke det pr. i dag.</p> <p>Innspill og spørsmål til rapportene:  <a href="mailto:nvdbkvalitetsrapporter@vegvesen.no">nvdbkvalitetsrapporter@vegvesen.no</a></p>	Irnis Besirovic/SVV
9	<p><b>Tilstandsindikatorer for riksvegnettet (SVV) – Endring av kategoritilhørighet i NVDB for data som inngår i tilstandsindikator tunnelsikkerhetsforskriften</b></p> <p><i>Se presentasjon 9 – 20240924 Tilstandsindikator for riksvegnettet – endring av kategortilhørighet i NVDB</i></p> <p>Det er behov for å endre kategoritilhørighet i forbindelse med arbeid med tilstandsindikatorer. Se forrige møte i NVDB-forum.</p> <p>Objekter tilhørende tilstandsindikatoren settes til kategori 1. Og vegobjekter som indikatorene bruker i beregning, er foreslått satt til kategori 2. Men det settes opp merknad i Datakatalogen at det kun gjelder på riksvegnettet, ettersom tilstandsindikatorer kun er på riksveg.</p> <p>Det kommer innspill på at bruk av merknader må begrenses.</p>	Vilhelm Børnes/SVV

10	<p><b>Arkitekturmålbilde for NVDB (SVV)</b>  <i>Se presentasjon 10 – 240924 NVDB-forum – Arkitekturmålbilde Nasjonal vegdatabank</i></p> <p>Bjørn Tore informerte om status på arkitekturmålbildet. Arbeidet har pågått i 2023 og 2024. Har sett på føringer og drivere, og endt opp med strategisk retning og ambisjonsnivå. Det er etablert tre styringsprinsipper. Beste navnet for hva NVDB skal være i fremtiden er «Nasjonal fellestjeneste».</p>	Bjørn Tore Kvam/SVV
12	<p><b>Eventuelt</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Status Datafangst</li> </ul> <p>Espen orienterer om at Datafangst sine problemer nå er godt kjent. Det er forståelse for dette, og er derfor satt på ekstra ressurser. Ressursene skal skru på det man kan, og øke ytelsen de siste månedene.</p> <p>Utvikling til Datafangst 2.0 går bra. Nå går man inn i testfase med kundene.</p>	Espen Sveen/SVV