



Statens vegvesen

Referat

Dato: 28.01.2025
Tid: 0900–1300

Referent: Geir Magnus Tunland

Samarbeidsforum for Nasjonal vegdatabank (NVDB-forum)

Møtenr:	1–2025
Sted:	Teams
Møteleder:	Espen Sveen
Til stede:	Representanter fra Nye veier AS, fylkeskommuner, Statens vegvesen og kommuner, inkludert Norsk Kommunalteknisk Forening og Vegforum for byer og tettsteder

Saksnummer	Sak	Ansvarlig
	Faste saker:	
1	Velkommen Espen ønsket velkommen og gjorde deltakerne oppmerksom på at møtet ble tatt opp. Distribueres til medlemmene i etterkant.	Espen Sveen/ SVV
2	Forrige referat Ingen spørsmål/kommentarer til forrige referat.	Espen Sveen/ SVV
3	Vegdata- og trafikkinformasjonsforskriften Skulle tre i kraft 1. januar, men departementet bruker nå tid på å gå gjennom det juridiske. Departementet fastsetter deretter forskriften og Vegdirektoratet legger ut veiledning tilhørende denne. Se sak 7 for mer informasjon og presentasjon.	Vilrid Merete Frantzen/ SVV
4	System og verktøy Se presentasjon <i>System og verktøy</i> Torbjørn går gjennom siste nytt fra API, Vegkart, Datafangst, Fiks Vegdata.	Torbjørn Gjendem/ SVV

	<p>Datafangst kjører nå i sky, og fungerer akseptabelt for tiden.</p> <p>Fiks vegdata er satt på vent fordi den vurderes erstattet av hyllevare.</p> <p>Overføringsklienten for luftfartshinderregister (NRL): Ønsker å tilby tilsvarende som for EKOM men med litt andre krav. Spørsmål om når denne blir ferdig og minner om fristen 1. juni. Det ønskes varsling i god tid hvis man ikke rekker fristen, for da må overføring av data løses på andre måter.</p> <p>Info nye NVDB.no: Nye sider utsatt grunnet bemanning. Innhold gjennomgås og forbedres. Legges ut på gammel løsning til ny løsning kommer sannsynligvis etter sommeren. Da vil vegdata.no fases helt ut.</p>	
5	<p>Nytt fra Datakatalogen</p> <p>Se presentasjon <i>Nytt fra Datakatalogen</i></p> <p>Neste versjon planlagt 3. mars. Deretter mai/juni. Endringer kommuniseres via endringslogg.</p> <p>Er gjort endringer på endring fra kategori 2 til 3 med merknad om unntak for fylkesveg.</p> <p>Ønsker at vegobjekttype «Forkjøringsveg» blir kategori 2.</p> <p>Vil bli gjennomgang av kategoriinndeling i forbindelse med nye forskriften.</p> <p>Skal lages oversikt over hvilke data som skal finnes på kommunalt vegnett.</p> <p>For øvrige endringer se presentasjon.</p> <p>Spørsmål om vegbredde og vegbredde, beregnet. Vilhelm svarer at vi ønsker å beholde begge for å gjøre manuelle målinger. Men diskusjonen er ikke endelig. Noen har fortsatt oppdaterte data for vegbredde.</p>	Vilhelm Børnes/ SVV

6	<p>Nytt om vegnett</p> <p>Se presentasjon <i>Nytt om vegnett</i></p> <p>To nye vegnettsprodukter våren 2025:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Elveg 2.0 er forvaltningsdatasett kommunene bruker. NVDB Vegnett Pluss ble godkjent som nytt SOSI-standardisert datasett og skal erstatte ELVEG 2.0 når man tar i bruk SOSI 5.1. • NVDB Rutedatasett laget for navigasjon. Versjon 2 kommer tilpasset endringer og nye behov. <p>Informasjon legges ut på nvdb.no når de tilgjengeliggjøres.</p> <p>Status etablering av fortau og gangveger For kommunale og private veger: Kartverket har overført fra FKB. Resten etableres etter innmelding fra kommunene.</p> <p>For europa-, riks- og fylkesveger: skal være ferdig før 1. februar, men vil sannsynligvis ha noen mangler.</p> <p>Har vært utfordringer med data registrert på fortau som har medført oppryddingsjobb. I tillegg utfordrende å vite om det er gang- og sykkelveg eller fortau.</p> <p>Kom med innspill hvilke objekttyper som skal være lovlig å registrere på fortau. Og så skal dokumentet for stedfestingsregler holdes oppdatert.</p>	Linda Støeng/SVV
	<p>Innmeldte saker:</p> <p>Statens vegvesen (SVV), Nye Veier AS (NVAS), Fylkeskommune (FK), kommune (K)</p>	
7	<p>Rapport fra workshop ny forskrift – oppfølging fra 14. nov 2024 (SVV)</p> <p>Se presentasjon <i>Rapport fra workshop ny forskrift – oppfølging</i></p> <p>Lovpålagt samarbeid fordrer god struktur og regler. Rapporten sammenstiller funn fra workshop.</p> <p>Har fått tydelig anbefaling videre.</p>	Vilrid Frantzen/SVV

- Bred representasjon
- Målsetting om omforente resultater
- Behov for data fra eget vegnett skal vektlegges
- Ulike forutsetninger hensyntas
- Fora-form og møtehyppighet tilpasses behovet

Tilbakemeldinger fra vegeiere til SVV i høstens dialogmøter

- Etabler ett kontaktpunkt
- Tydelige roller
- Vær nasjonale eksperter
- Nasjonale løsninger
- Involver kommunene
- Fortell hvorfor

Forslag til ny organisasjonsform

Under Nasjonal veg- og trafikkdata:

- Nasjonal vegdatabank
- Trafikkdata og reisetidsdata
- Værdata og værstasjoner
- Vegkamera
- Vegbilder

Forslaget er tilbakemeldinger fra workshop. Skal videre til vegdirektørens ledermøte i uke 8.

Man må sikre representativitet. Det kan være hensiktsmessig å opprette/videreføre referansegrupper (NVDB-forum f.eks)

Det ble gitt tilbakemelding fra medlemmer at rapport fra 19. desember ikke ble sendt ut til alle medlemmer. I tillegg til for dårlig tid på workshopen. Det er meldt i epost at rapporten ble gjort tilgjengelig på teams for fylkeskommunene, men det kan se ut som ikke alle har fått den, og at det bes om utsatt frist. Vilrid svarer at det aldri er sent for tilbakemeldinger. Sendes til Vilrid.

8	<p>Hvilke data trenger EU fra NVDB (SVV)</p> <p>Se presentasjon <i>NVDB_Forum_SVV_GCJ_Jan2025</i></p>	Gjermund Jakobsen/ SVV
---	--	------------------------------

	<p>Gjermund går gjennom RTTI-forskriften (real time traffic information) og hva som skal leveres og til hvilken kvalitet.</p> <p>Vil kreve nasjonalt løft. Savner å være enig om sams registrering. Ønske om at man kan samarbeide hvordan registreringen skal gjøres og at vegforvalterne kontaktes i forkant og blir enige om vegobjektene i Datakatalogen.</p>	
9	<p>Hvorfor er fartsgrensene i bilen min feil (SVV)</p> <p>Se forrige presentasjon side 15.</p> <p>Det er flere eksempler på avanserte førerstøttesystemer. ISA er eksempel på dette som sørger for at man overholder fartsgrensen. Obligatorisk på alle biler, lastebiler og busser som registreres i dag.</p> <p>Alle ISA-system bruker kartdata i tillegg til kamera. Feil knyttet til kart kan være feil angitt fartsgrense eller feil stedfesting. Feil konvertering eller manglende oppdatering. NVDB er en av flere kilder. Må ha fokus på kvalitetsheving av data relatert til fartsgrenser. Se artikkel: Derfor viser navigasjonssystemet i bilen din feil Statens vegvesen</p>	<p>Gjermund Jakobsen/ SVV</p>
10	<p>Nyheter fra Digital drivkraft (SVV)</p> <p>Kvalitetsrapporter Se presentasjon <i>Kvalitetsrapporter NVDB forum</i></p> <p>Irnis viser hvordan det er jobbet med kvalitet. Kvalitetsparametere brukes for å måle og evaluere datakvaliteten i NVDB har brukt parameterne i rapportene. Rapportene skal legges ut fortløpende på NVDB.no. Men ønskes også implementert i datakatalogen.</p> <p>Spørsmål om fullstendighet som parameter blir benyttet. For rekkverk kan vi sjekke eksterne kilder og sjekke fullstendighet, men dette er vanskeligere for stikkrenner som vi ikke vet hvor er i denne rapporten. Men fullstendighet vil få økt fokus fremover.</p> <p>Spørsmål om mulighet for å hente ut dataene til andre system. I dag ligger resultatet i Power BI, men det må i så fall vurderes om det skal lages et api.</p>	<p>Irnis Besirovic/ SVV</p>

	<p>Løsningen her: https://www.vegvesen.no/fag/teknologi/nasjonal-vegdatatabank/kvalitetsrapporter/</p> <p>Vi ønsker tilbakemeldinger, send en e-post på nvdbkvalitetsrapporter@vegvesen.no</p> <p>Nye Kurs</p> <p>Se presentasjon <i>Opplæring og kompetanseheving</i></p> <p>Digital drivkraft satte i gang prosjektet på bakgrunn av innsiktsarbeid og mangelfullt opplæringstilbud. Ser både langsiktig og kort sikt.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Introduksjons til Nasjonal vegdatatabank: https://kilden.vegvesen.no/client/default.aspx?GUCAID=338485&PreviewCourseId=6037 • Vegsystemreferansen: https://kilden.vegvesen.no/client/default.aspx?GUCAID=338485&PreviewCourseId=6064 • Introduksjon til registrering kommer. <p>Kurs og opplæring nvdb.no: Kurs og opplæring Nasjonal vegdatatabank (NVDB)</p> <p>Ønsker tilbakemelding hvordan treffe målgruppen. Og hvor og hvordan dere ønsker informasjon. Gi gjerne tilbakemelding hva som ønskes videre.</p> <p>Markedsføringsfilm Animasjonsfilm for å synliggjøre samfunnsnyttene til NVDB. Og viser hvor NVDB bidrar i samfunnet. Ligger på Youtube her.</p>	<p>Marte Lillegård/SVV</p>
11	<p>Eventuelt</p> <p>Forslag til tidspunkt for neste møte kommer så fort som mulig.</p>	