

# Kvalitetsrapporter

## Kjent datakvalitet i Nasjonal vegdatabank

*NVDB Forum - 28.01.2025*



## Kjent datakvalitet

Før det kan gjøres noe med **datakvaliteten**, er det viktig å få en **oversikt** over hva **kvaliteten** faktisk er. Det finnes mye **data** i Nasjonal vegdatabank, og kvaliteten på dataen kan **varierte**. Vi har jobbet mot å gjøre datakvaliteten **kjent** på en enkel og overordnet måte. Når kvaliteten er kjent, er det lettere å gjøre **tiltak** på de områdene som krever en **heving av datakvaliteten**.





Foto: Knut Opeide

# AGENDA

Datakvalitet

Proessen i arbeidet

Innsiktsdrevet arbeid

Publiserte kvalitetsrapporter

Demo

Vegen videre



# Datakvalitet

Hva vi har jobbet mot rundt datakvalitet



Foto: Knut Opeide



Det mangler en **oversikt** og **status** på dataene, og det finnes ikke systematiske målinger på hva **kvaliteten** på dataene er



Vi har et ønske om å gjøre **datakvaliteten kjent** for alle som **benytter** seg av **NVDB** i dag



# Kjent datakvalitet skaper muligheter på flere områder

## Bedre beslutninger



Ved å vite datakvaliteten kan dette tas i betraktning når dataene brukes i analyser og dermed bidra til bedre beslutninger ved at det blir mindre avvik ettersom en tar hensyn til datakvaliteten

## Heve kvaliteten



Ved å vite hvilken områder som har kvalitet som ikke tilfredsstiller kravene kan det iverksettes tiltak for å heve datakvaliteten



# Kvalitetsparametere som grunnlag for vårt arbeid

## Hva er kvalitetsparametere?

Kvalitetsparametere brukes for å måle og evaluere datakvaliteten i Nasjonal vegdatabank.

De er basert på en rekke standarder som ISO19157(datakvalitet) og ISO8000(geografisk datakvalitet)



## Hvordan vi har brukt kvalitetsparametere i arbeidet

- Vi valgte ut spesifikke kvalitetsparametere som er mest relevant for et spesifikt vegobjekt sammen med fagpersoner
- Basert på parameterne laget vi kvalitetsrapporter i Powerbi
- Fokus på å lage standardiserte maler som kan gjenbrukes for vegobjekter med felles trekk



# Proessen i arbeidet

Hvordan vi har jobbet



Foto: Knut Opeide



# Det er flere faser i arbeidet vårt som har vært samråd med en handlingsplan for datakvalitet i NVDB

## Kjent datakvalitet for prioriterte vegobjekter

*(Utarbeidet 3 maler som kan gjenbrukes for nye vegobjekter og vise kvalitet på data)*

## Forvaltning og videreutvikling

*(Etablert eierskap til kvalitetsrapportene og laget en rutine for hvordan nye rapporter kan lages)*

## En plass rapportene kan være tilgjengelig

*(Det er enkelt å finne ut hva kvaliteten på dataen er, f.eks på NVDB.no og Vegvesen.no)*



# Det finnes 3 ulike maler som kan benyttes for forskjellige vegobjekter

Kjent datakvalitet for  
prioriterte vegobjekter

*(Utarbeidet 3 maler som kan gjenbrukes for nye  
vegobjekter og vise kvalitet på data)*



Fysiske objekter



Administrative objekter



Hybride objekter



# Forvaltning og fagkompetanse er viktig for å lage gode kvalitetsrapporter

## Forvaltning og videreutvikling

(Etablert eierskap til kvalitetsrapportene og laget en rutine for hvordan nye rapporter kan laget)



Forvaltning og videreutvikling



Geomatikk, FME og fagkompetanse

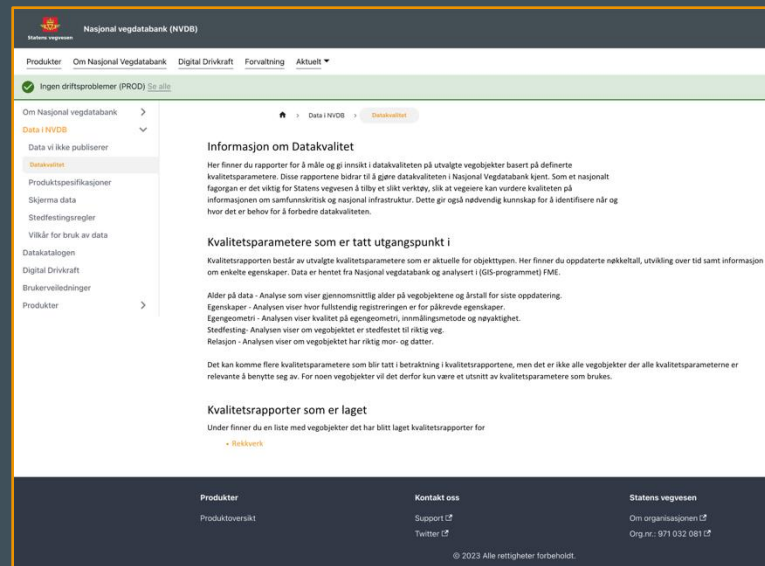




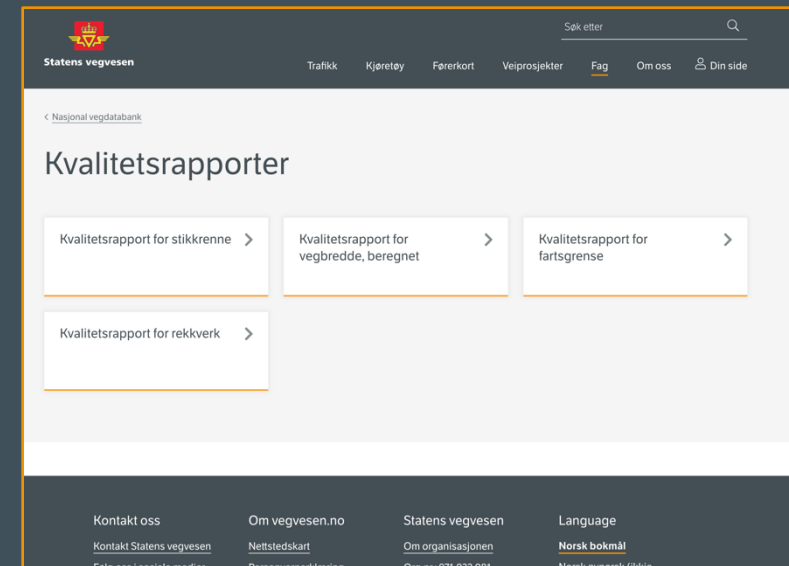
# Kvalitetsrapportene er publisert til offentligheten

En plass rapportene kan  
være tilgjengelig

(Det er enkelt å finne ut hva kvaliteten på dataen  
er, f.eks på NVDB.no og Vegvesen.no)



nvdb.no



vegvesen.no



# Innsiktsdrevet arbeid

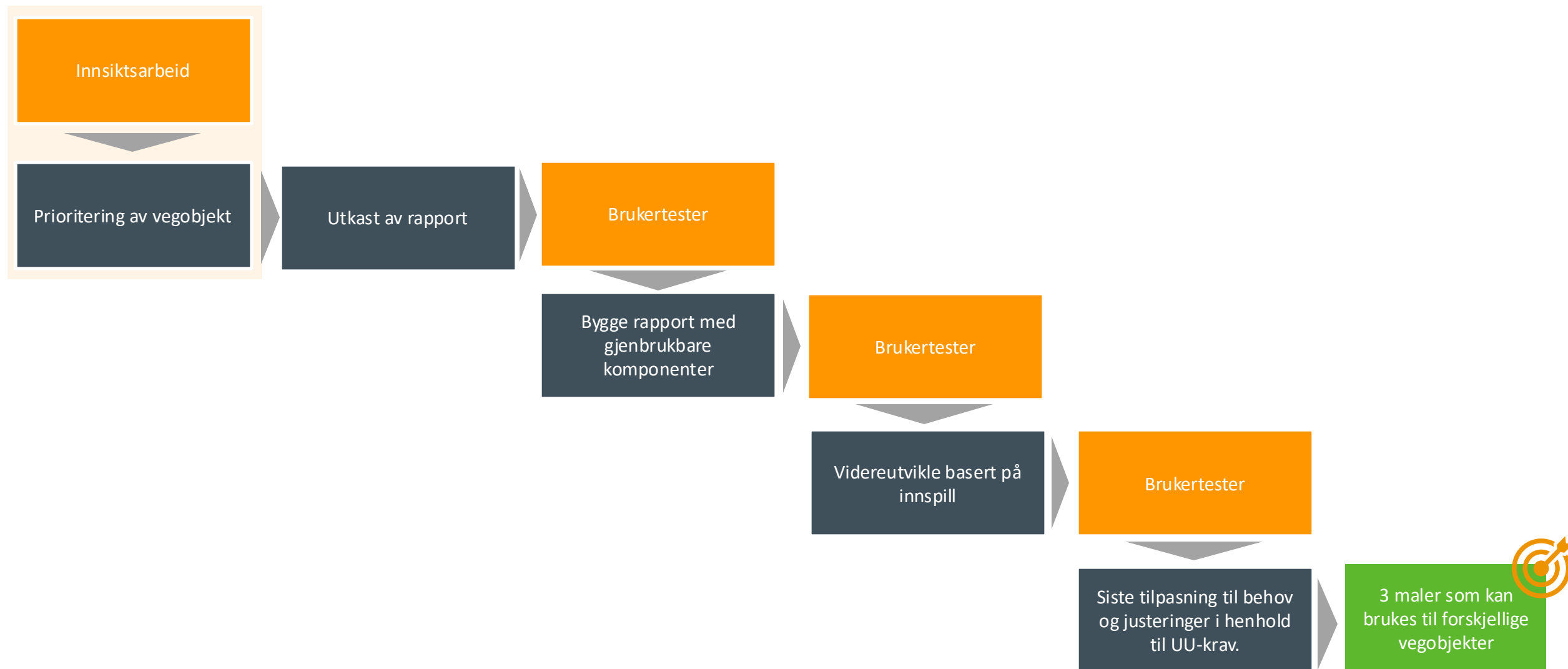
Hvordan vi har jobbet med rapportene



Foto: Knut Opeide



# Vi jobbet innsiktsdrevet for å gjøre datakvaliteten kjent





# Proessen for å lage en rapport som er tilpasset behovene

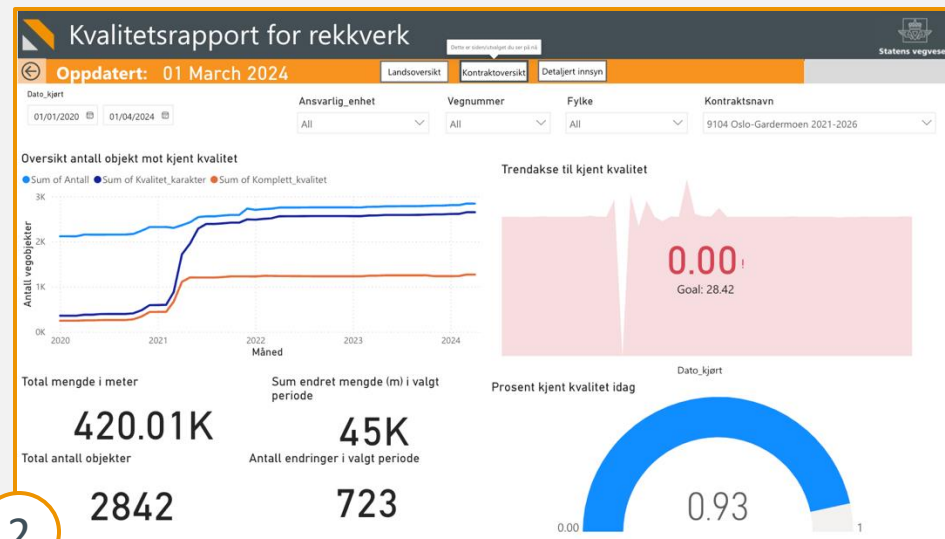




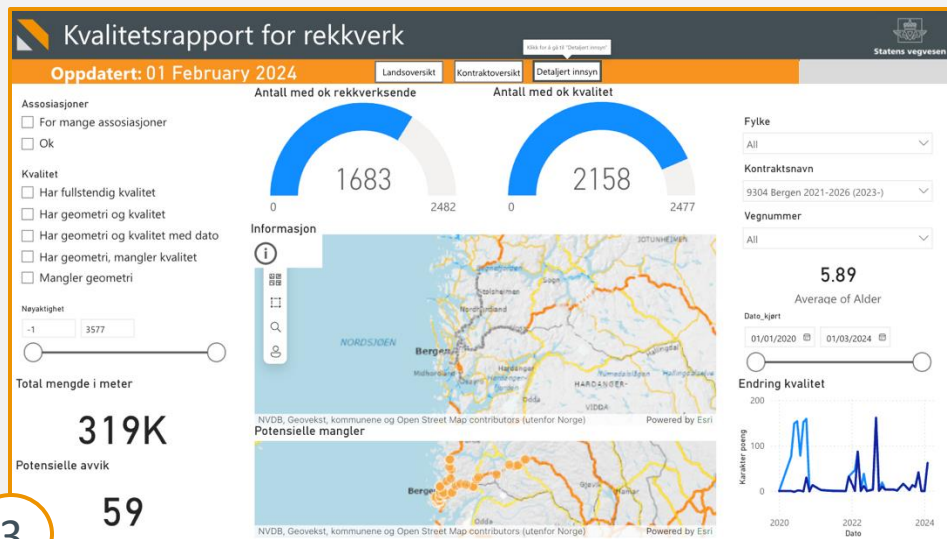
# Basert på innledende samtaler ble det laget et første utkast



1



2



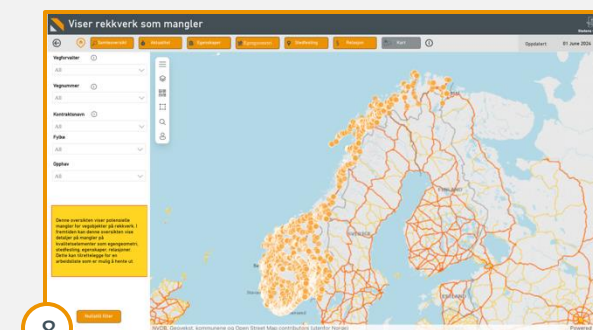
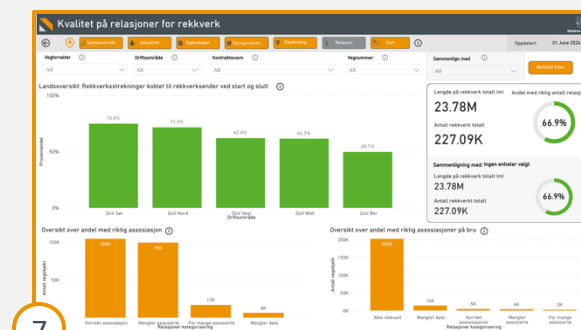
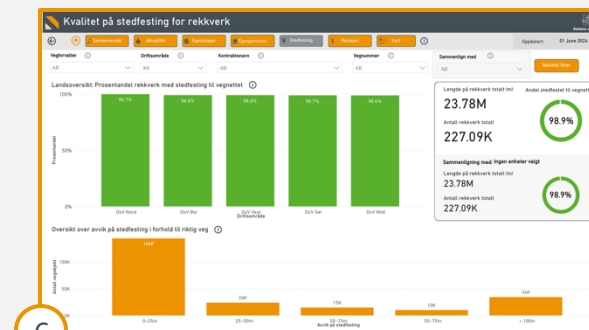
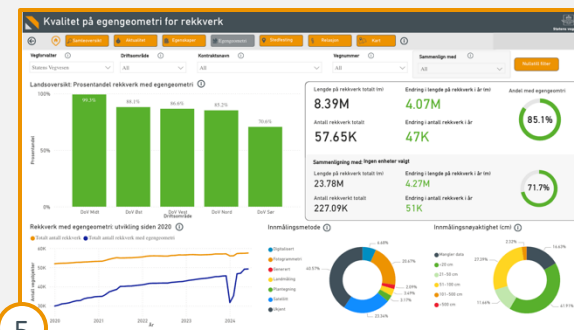
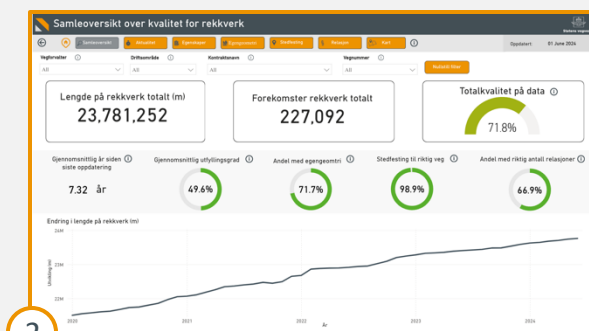
3



E

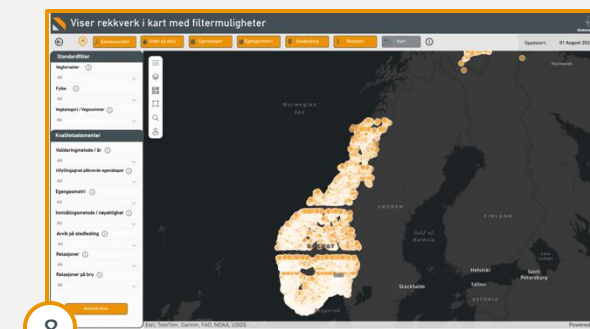
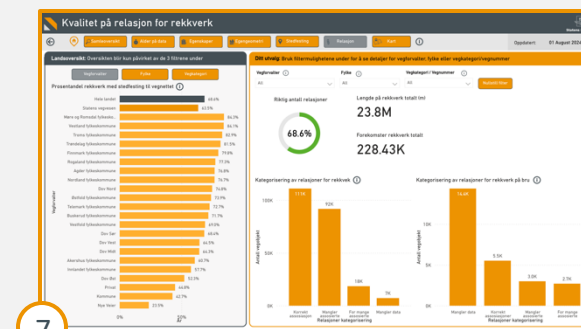
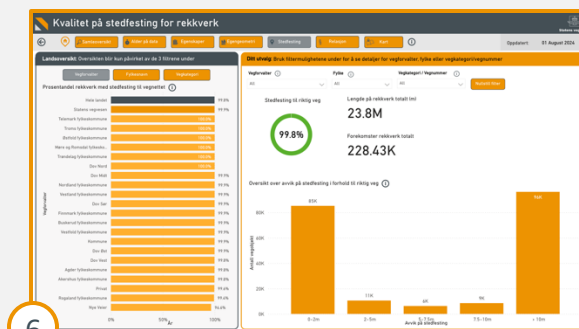
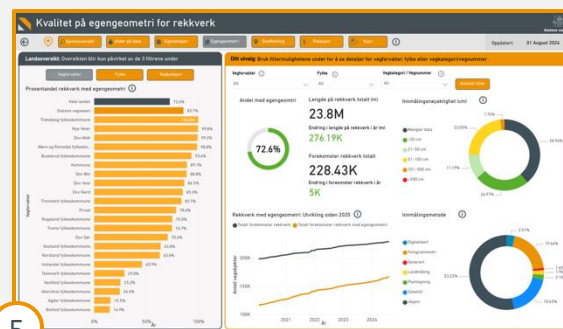
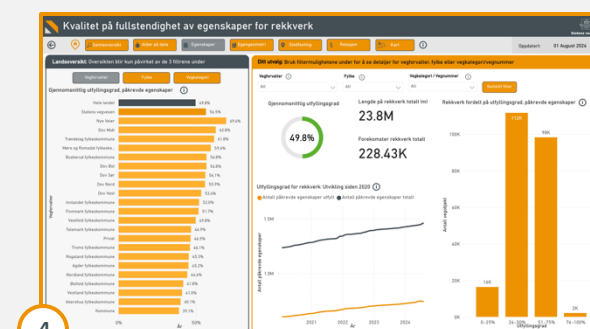
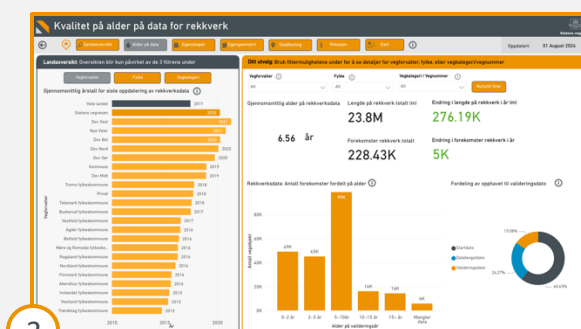
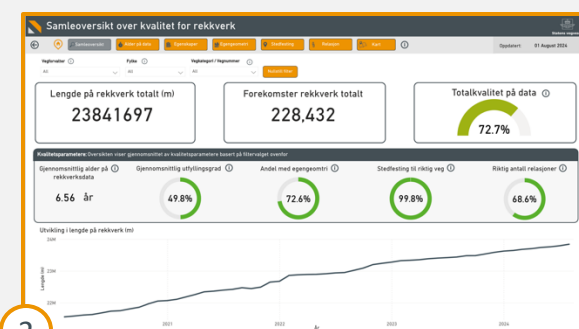


# Etter første brukertest ble det avdekket store forbedringsmuligheter



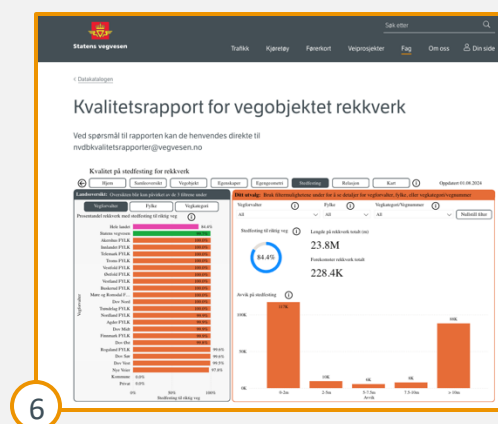
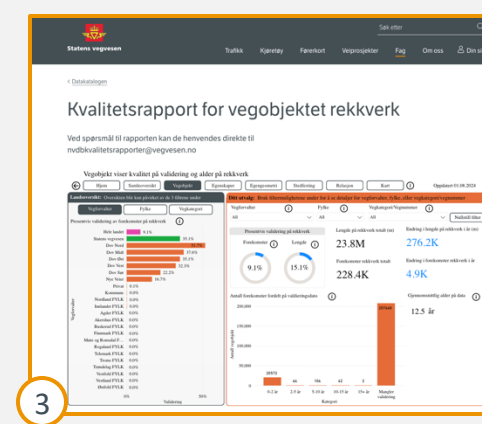


# Når vi laget det andre utkastet og gjennomførte brukertester ble det avdekket flere forbedringer





# Endeling tilpasning for å oppfylle UU-krav og integrasjon på vegvesen.no





# Publiserte kvalitetsrapporter

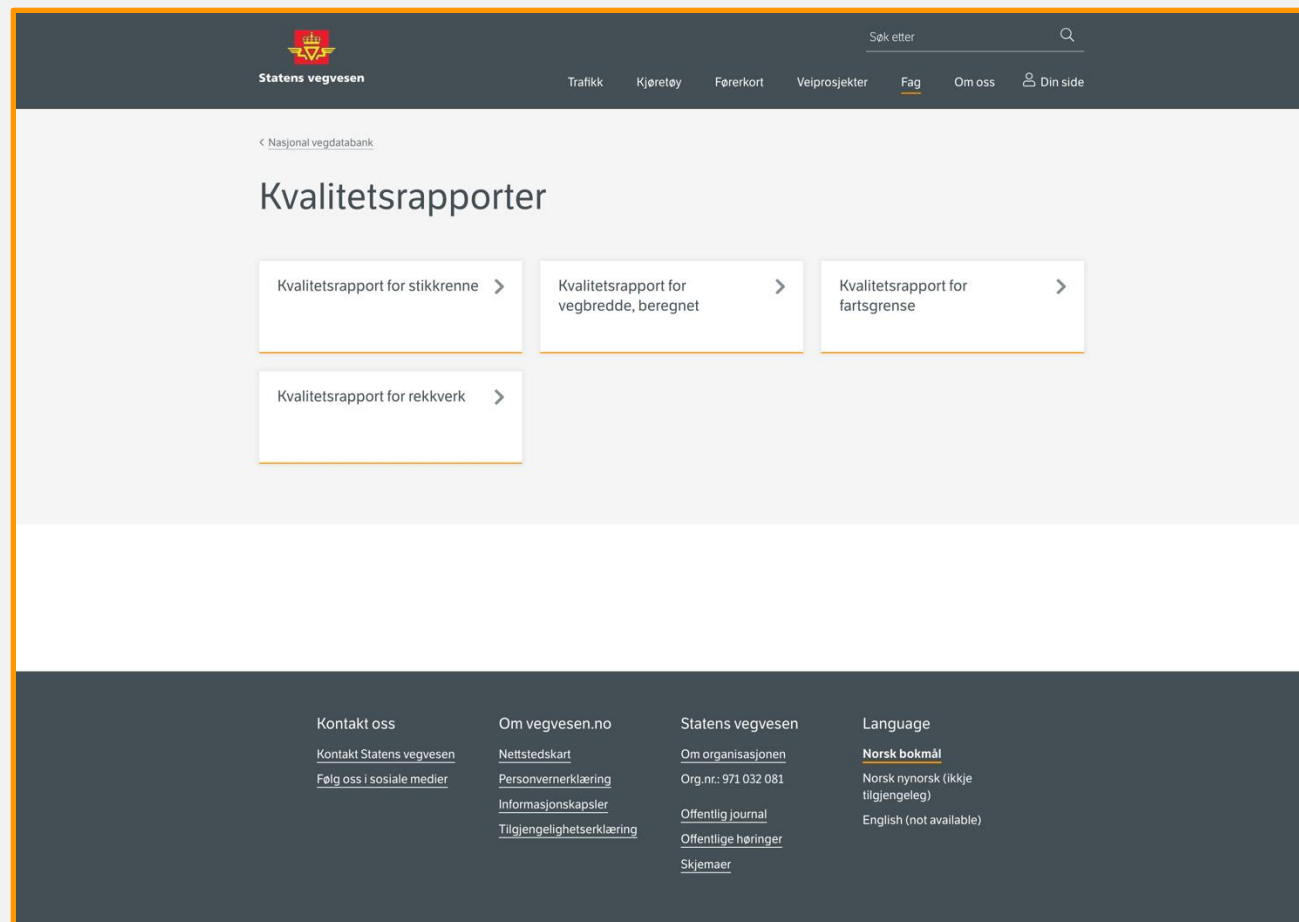
4 kvalitetsrapporter og en  
prosess for å kunne lage flere



Foto: Knut Opeide



# Vi laget 4 kvalitetsrapporter for å synliggjøre kvaliteten på dataene





# Vi laget 3 maler som kan brukes for ulike vegobjekter

Fysiske objekter



Kvalitetsrapport for rekkverk

Kvalitetsrapport for stikkrenne

Administrative objekter



Kvalitetsrapport for fartsgrense

Hybride objekter

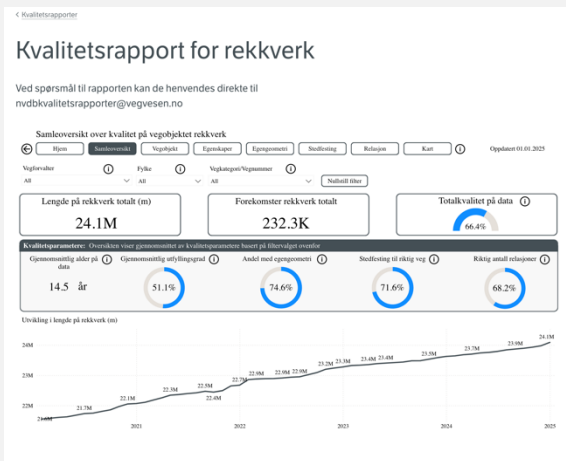


Kvalitetsrapport for vegbredde

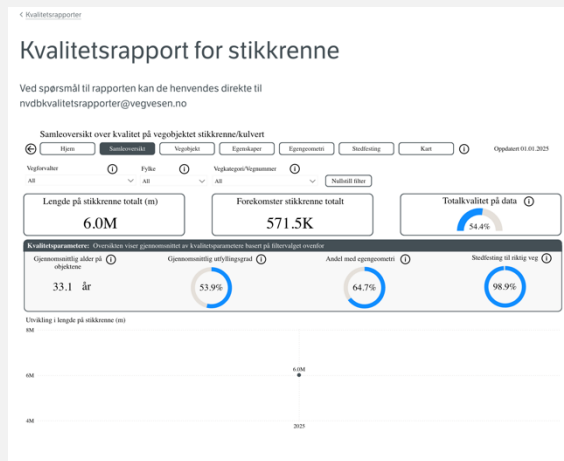


# Rapportene ligger ute på vegvesen.no og nvdb.no

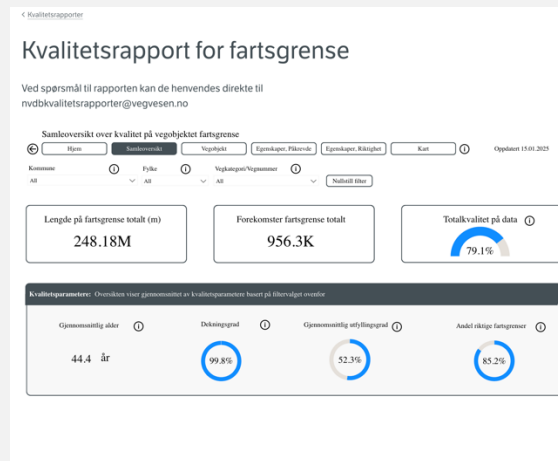
## Kvalitetsrapport for rekkverk



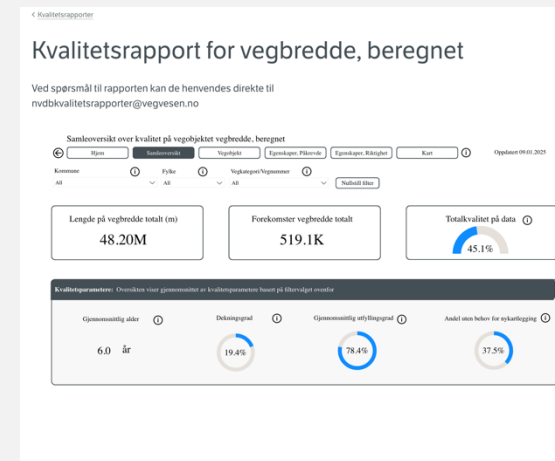
## Kvalitetsrapport for stikkrenne



## Kvalitetsrapport for fartsgrense



## Kvalitetsrapport for vegbredde





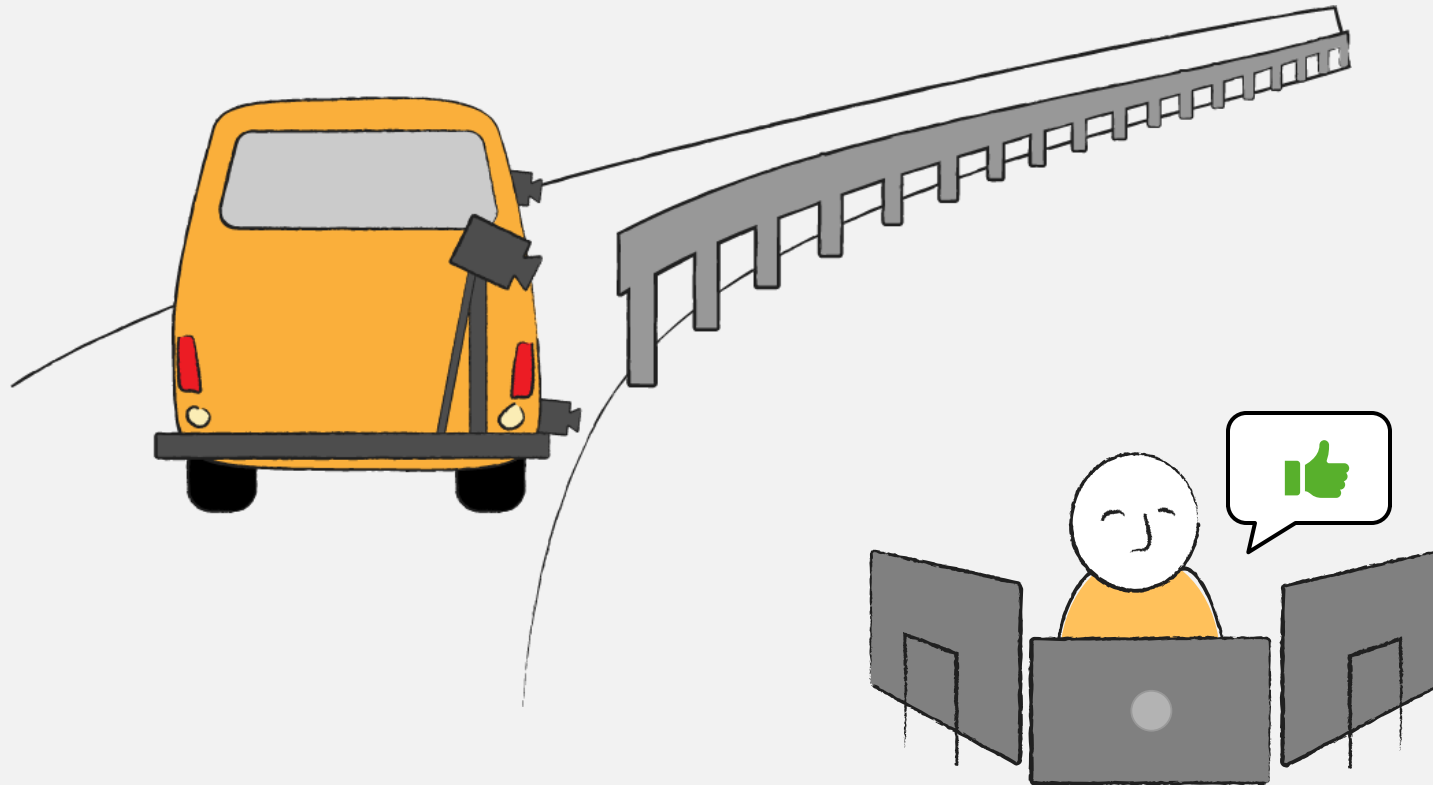
# Demo

Demo av løsningen vi har laget



Foto: Knut Opeide







# To scenarioer som vi skal ta for oss under demoen

1



## Leder: budsjett

Fordeling av midler og  
innsatsområder

2



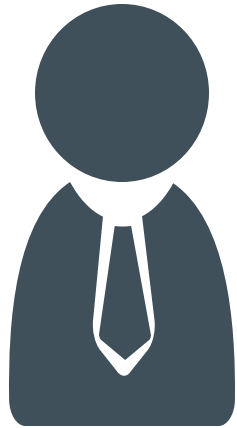
## Dataanalytiker

Kan vurdere datakvaliteten for et  
valgt vegobjekt og ta dette med i  
betraktningen i sine analyser



# Brukerscenario der en leder har behov for innsikt i datakvaliteten på vegobjektet for stikkrenne

1



## Leder: budsjett

Fordeling av midler og  
innsatsområder



# Brukerscenario der en dataanalytiker har behov for innsikt i datakvaliteten på vegobjektet for vegbredde

2



## Dataanalytiker

Kan vurdere datakvaliteten for et valgt vegobjekt og ta dette med i betraktningen i sine analyser



# Vegen videre

Videreutvikling av kvalitetsrapportene



Foto: Knut Opeide



Vi kommer til å jobbe med å videreutvikle og profesjonalisere løsningen basert på innsikten fra de publiserte kvalitetsrapportene



# Overgangen fra nåværende arbeid

## Fokuset fram til nå

Undersøke mulighetene for hvordan vi kan synliggjøre datakvaliteten for vegobjekter i NVDB

Identifisering og analyse av datakvalitet basert på kvalitetsparametere

Utvikling og publisering av 4 kvalitetsrapporter for utvalgte vegobjekter basert på innsikt



## Fokuset framover

Få dypere innsikt i hvordan rapportene brukes slik at vi kan tilpasse dem for å gi brukerne mest mulig verdi

Profesjonalisere og standardisere prosessene for utvikling av rapporter

Skape en løsning som er enkel å skalere, vedlikeholde og bruke



# Hovedmål for videreutviklingen

Profesjonalisere prosessen ved å gjøre rapportutvikling mindre tidkrevende, mer effektiv, og bedre tilpasset brukernes behov

---

Redusere manuelle oppgaver i rapportutviklingen ved å se på enda flere automatiseringsmuligheter

---

Heve fremvisningen av kvaliteten i rapportene ved å se på brukeren sitt behov fra de eksisterende rapportene

---

Etablere klare ansvarsforhold og se på synergier mellom DiA (Data, Innsikt og analyse) og Tos (Transport og samfunn) for å styrke arbeidet

---

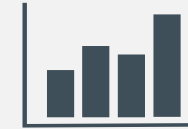




# Systematisk arbeid for å realisere målene

## Analysere eksisterende løsning

- Kartlegge dagens prosesser og bruk av rapportene
- Identifisere forbedringsområder



## Forbedring av prosessen

- Forenkle og effektivisere utviklingen av nye kvalitetsrapporter



## Standardisering

- Etablere en tydelig prosess for kvalitetsrapporter
- Gjøre det enklere å lage rapporter på tvers av vegobjekter



## Eierskap

- Klargjøre eierskap og ansvar for rapporter og prosesser
- Synergier med DiA (Data, Innsikt og analyse) og Tos (Transport og samfunn) kan profesjonalisere arbeidet





# Tilbakemeldinger



Foto: Knut Opeide



Har du innspill i hva som kan forbedres eller spørsmål til rapportene?

Ta kontakt på **[nvdbkvalitetsrapporter@vegvesen.no](mailto:nvdbkvalitetsrapporter@vegvesen.no)**

Vi ønsker å høre hva du legger i datakvalitet slik at vi kan ta dette i vurdering når vi viser kvaliteten på dataene





**Statens vegvesen**